



Nota de Prensa N° 03E/06

Febrero 2006

NUEVOS FUERABODA MARINER Y MERCURY DE 80, 100 Y 115 CV DE 4 TIEMPOS

Mariner y Mercury han presentado recientemente en el Salón Náutico Internacional de Miami tres nuevos motores fueraborda de 4 tiempos de inyección electrónica de combustible con potencias de 80 CV (58,8 kW), 100 CV (73,5 kW) y 115 CV (84,5 kW) que estarán disponibles durante el verano de 2006.

Estos nuevos motores de 1,7 litros han sido desarrollados como parte de la estrategia Verado de Mercury Marine, aunque no reciben el nombre de Verado, reservado a la exclusiva gama de motores fueraborda con sistema de alimentación por turbocompresor refrigerado. Comparten con Verado una arquitectura común del motor así como numerosos componentes. El bloque motor, las bielas y los cojinetes internos son los mismos por ejemplo.

Los nuevos 80, 100 y 115 CV disponen de sistema de aspiración natural y poseen un módulo de control electrónico (ECM) con microprocesador Motorola. Esta capacidad de procesamiento proporciona un control preciso del sistema de gestión de combustible y de los procesos de combustión, monitorizando de forma constante el motor y realizando todos los ajustes necesarios para mantener un rendimiento óptimo. Toda la instrumentación SmartCraft está incluida de serie, mostrando el estado y los datos de rendimiento del motor y permitiendo al usuario optimizar el rendimiento del motor y aumentar la seguridad.

Su fiable arranque instantáneo no precisa aceleración inicial. El sistema de cebado automático con un módulo de alimentación de combustible integrado es el mismo que utilizan los motores fueraborda Verado. Su funcionamiento suave y silencioso se logra gracias al silencioso integrado en el escape y al nuevo diseño de la carcasa. Ello se consigue combinando la conducción de aire con el estilo exterior de la carcasa, inspirado en Verado. La carcasa, recubierta internamente con espuma insonorizante, está fabricada con polímeros transformados, siendo éstos más ligeros y resistentes que los materiales utilizados de manera convencional.

Página 1

TOURON, S.A.

Importador exclusivo para la Península Ibérica e Islas de los motores fueraborda Mariner, Mercury y MotorGuide, los motores dentro-fueraborda e interiores gasolina Mercury MerCruiser, los motores interiores y dentro-fueraborda Yanmar Marine, las embarcaciones de fibra de vidrio, neumáticas y aluminio Quicksilver y las embarcaciones de polipropileno Walker Bay.

Solicitud de información adicional:

ESPAÑA

La Granja 16, 28108 Polígono Industrial Alcobendas
Alcobendas - Madrid

PORTUGAL

Cascais Office, R/C Sala B Rotunda das Palmeiras
2645-091 Alcabideche

e-mail: jorge.giquel@touronsa.es - www.touron-nautica.com



Nuevo motor fueraborda Mercury 115 EFI de 4 Tiempos

Página 2

TOURON, S.A.

Importador exclusivo para la Península Ibérica e Islas de los motores fueraborda Mariner, Mercury y MotorGuide, los motores dentro-fueraborda e interiores gasolina Mercury MerCruiser, los motores interiores y dentro-fueraborda Yanmar Marine, las embarcaciones de fibra de vidrio, neumáticas y aluminio Quicksilver y las embarcaciones de polipropileno Walker Bay.

Solicitud de información adicional:

ESPAÑA

La Granja 16, 28108 Polígono Industrial Alcobendas
Alcobendas - Madrid

PORTUGAL

Cascais Office, R/C Sala B Rotunda das Palmeiras
2645-091 Alcabideche

e-mail: jorge.giquel@touronsa.es - www.touron-nautica.com